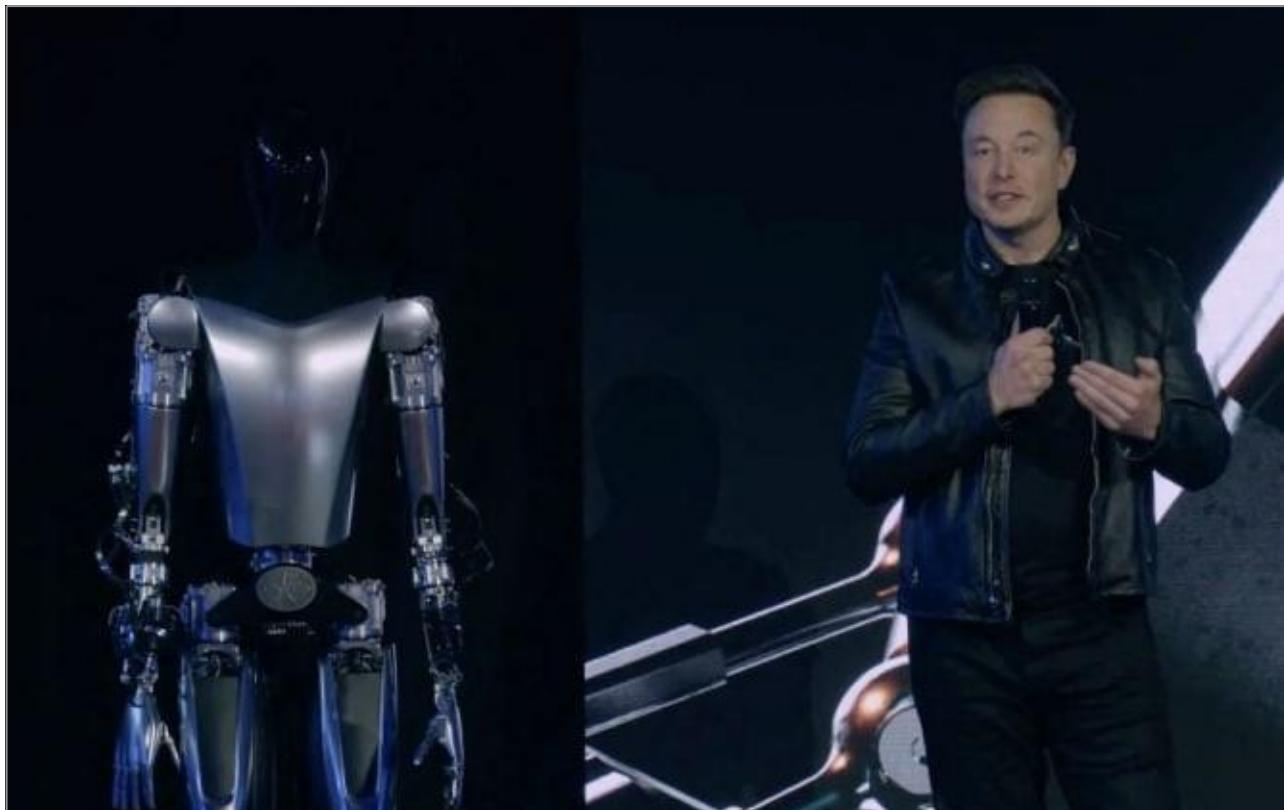


AutoSys智驾技术跨界发力 AI智慧触角延伸 无人机与智慧医疗

CarTech



黃女瑛 / 台北



汽車智駕技術作為AI應用中的高安全標準實驗室，正成為AI智慧化跨界戰役的最高起點。自駕車核心算法中高达50~70%（如避障、導航、傳感器融合）可直接高效轉移至非車用領域，使其在新戰場上對從零起步的競爭者擁有明顯技術外溢優勢。

從Tesla、中國車廠，以及歐、美、日、韓主流車廠的布局可見，汽車智駕技術正同步延伸至智能制造、AI機器人、無人機等領域，對相關生態系產業產生潛移默化的影响。

台灣智駕算法業者先進智能（AutoSys）積極推動多維智慧應用。在巩固

合经验，可高效转化至智能制造、智能医疗等新战线。

在AI智能系统竞赛中，AutoSys的核心优势在于透过软件优化极大化硬件效能，并能在各类芯片架构中充分发挥性能。这使其在无人机领域能有效解决户外复杂环境（如电线、树木等）的避障与精准导航挑战。

总经理许長丰表示，AutoSys正与商用及军用无人机厂商洽谈算法合作，其传感器融合（Fusion）技术可将摄影机、雷达等多种传感器讯号无缝整合，实现复杂、多变环境下的安全决策。这套技术正是从汽车自驾感测系统提炼而成。

在智慧医疗领域，AutoSys亦取得成绩。医院内自动移动机器人（AMR）执行送药、照护任务时对稳定性与安全性要求极高。AutoSys正与多家医院合作AMR项目，承袭自驾车对人机互动及避障的高标准，同时进行AI抓药等精细任务开发。

为适应非車用市场少量多样、快速变化的特性、如单一医院项目仅需10~20台设备，AutoSys导入系统整体解决方案模式，结合工业计算机（IPC）及摄影（Camera）厂商的标准硬件，提供软硬件整合服务，提高利润率与附加价值，同时保持不制造硬件的原则。

在智能制造方面，AutoSys与某国际整合组件厂（IDM）大厂高雄生产厂合作，将AOI（光学检测）导入影像与算法处理，透过AI化提升检测精度与准确度，合作计划已接近签约阶段。

AutoSys的跨界策略，不仅是业务拓展，更是利用汽车电子技术积累，对非車用市场发起成本与效率的双重奇袭。许長丰指出，非車用业务认证周期约1年，明显短于車用约2年，使组织能快速扩展规模、加速营收并提前回报效益。AutoSys预计于2027年步入转亏为盈并公开发行。