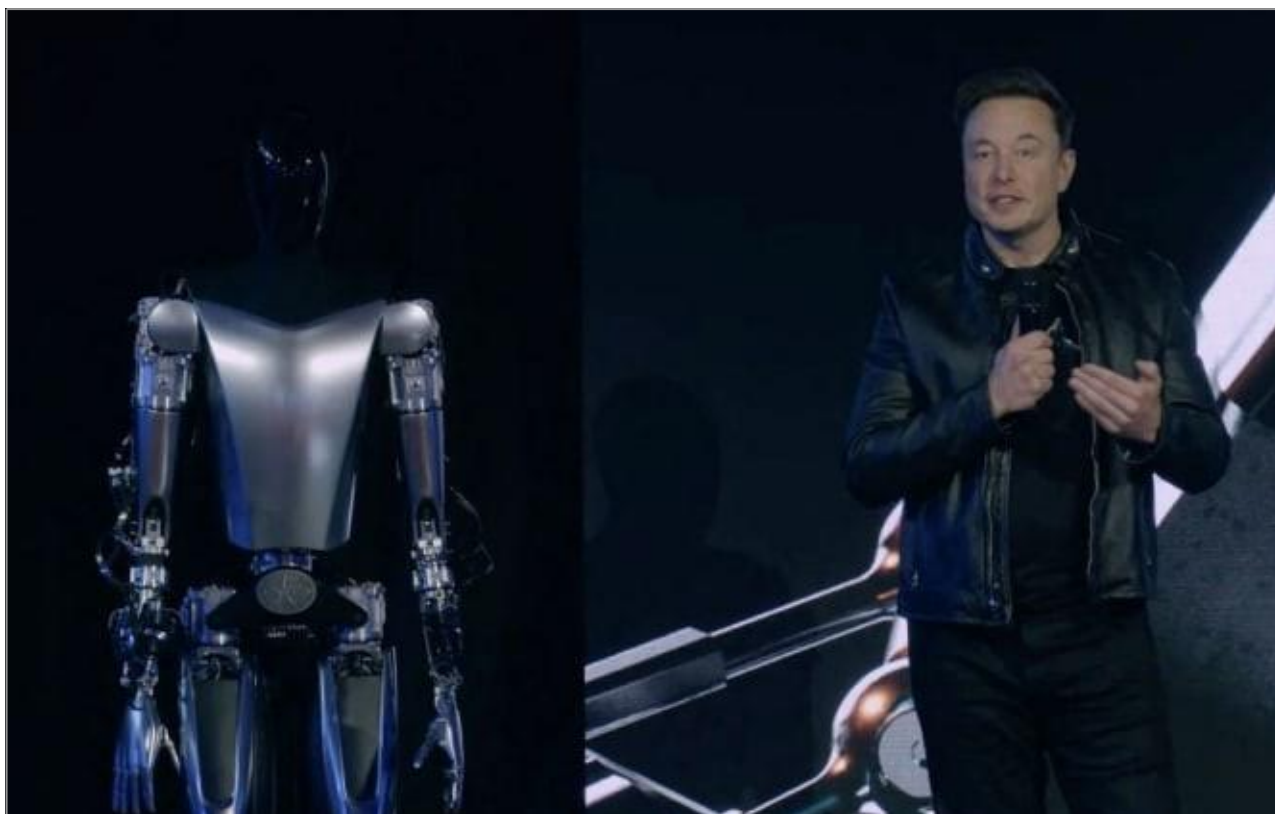


AutoSys智駕技術跨界發力 AI智慧觸角延伸 無人機與智慧醫療

CarTech

黃女瑛 / 台北



汽車智駕技術作為AI應用中的高安全標準實驗室，正成為AI智慧化跨界戰役的最高起點。自駕車核心算法中高達50~70%（如避障、導航、感測器融合）可直接高效轉移至非車用領域，使其在新戰場上對從零起步的競爭者擁有明顯技術外溢優勢。

從Tesla、中國車廠，以及歐、美、日、韓主流車廠的布局可見，汽車智駕技術正同步延伸至智慧製造、AI機器人、無人機等領域，對相關生態系產業產生潛移默化的影響。

台灣智駕演算法業者先進智能（AutoSys）積極推動多維智慧應用。在鞏固

合經驗，可高效轉化至智慧製造、智慧醫療等新戰線。

在AI智慧系統競賽中，AutoSys的核心優勢在於透過軟體優化極大化硬體效能，並能在各類晶片架構中充分發揮性能。這使其在無人機領域能有效解決戶外複雜環境（如電線、樹木等）的避障與精準導航挑戰。

總經理許長豐表示，AutoSys正與商用及軍用無人機廠商洽談算法合作，其感測器融合（Fusion）技術可將攝影機、雷達等多種感測器訊號無縫整合，實現複雜、多變環境下的安全決策。這套技術正是從汽車自駕感測系統提煉而成。

在智慧醫療領域，AutoSys亦取得成績。醫院內自動移動機器人（AMR）執行送藥、照護任務時對穩定性與安全性要求極高。AutoSys正與多家醫院合作AMR專案，承襲自駕車對人機互動及避障的高標準，同時進行AI抓藥等精細任務開發。

為適應非車用市場少量多樣、快速變化的特性、如單一醫院專案僅需10~20台設備，AutoSys導入系統整體解決方案模式，結合工業電腦（IPC）及攝影（Camera）廠商的標準硬體，提供軟硬體整合服務，提高利潤率與附加價值，同時保持不製造硬體的原則。

在智慧製造方面，AutoSys與某國際整合元件廠（IDM）大廠高雄生產廠合作，將AOI（光學檢測）導入影像與演算法處理，透過AI化提升檢測精度與準確度，合作計畫已接近簽約階段。

AutoSys的跨界策略，不僅是業務拓展，更是利用汽車電子技術積累，對非車用市場發起成本與效率的雙重奇襲。許長豐指出，非車用業務認證週期約1年，明顯短於車用約2年，使組織能快速擴展規模、加速營收並提前回報效益。AutoSys預計於2027年步入轉虧為盈並公開發行。